



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Järvenpään asianhallintajärjestelmässä

JARDno-2026-712

Järvenpään kaupungin lausunto Liikenne- ja viestintäviraston päätösluonnoksesta Helsinki-Vantaan lentoasemaa koskevien meluperusteisten toimintarajoitusten tarpeellisuudesta

Taustaa

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on pyytänyt Järvenpään kaupungilta lausuntoa liittyen heidän toimivallassaan olevien, Helsinki-Vantaan lentoasemaa koskevien meluperusteisten toimintarajoitusten tarpeellisuudesta. Lausuntopyyntö liittyy EU:n nk. melunhallinta-asetuksen (Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus N:o 598 /2014 tasapainoisen lähestymistavan mukaista meluun liittyvien toimintarajoitusten asettamista unionin lentoasemilla), -säännökseen, jonka mukaisesti Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) on varmistettava, että meluolosuhteet Helsinki-Vantaan lentoasemalla arvioidaan säännöllisesti.

Traficom on pyytänyt Järvenpään kaupungilta lausunnon vastaavassa asiassa vuonna 2022 (Dnro TRAFICOM/546585/04.04.04.01/2022). Tuolloin Järvenpään kaupunki lausui, että se ei anna lausuntoa asiaa koskien. V. 2022 lausuntopyyntöön lausuntokoosteissa kiinnitettiin muiden lausujien osalta huomioita mm. seuraaviin asioihin: Melualueet eivät saisi kasvaa nykyisestä, erityistä huomiota tulisi kiinnittää yökäiseen meluntorjuntaan ja pidemmälle esim. vuoteen 2040 ulottuva lentomeluennuste olisi tarpeen.

Järvenpään kaupungin lausunto:

Järvenpään kaupunki kiittää Liikenne- ja viestintävirasto Traficomia lausuntopyyntöstä Helsinki - Vantaan lentoaseman meluntorjuntaa koskien. Järvenpään kaupunki lausuu asiasta omien maankäyttötavoitteidensa lähtökohdista, ottamatta kantaa yksityiskohtaisempiin meluolosuhteisiin ja lentoliikenteen melun torjuntaan tähtääviin toimenpiteisiin.

Lausuntopyyntöön liitteenä ollut päätösluonnosasiakirja sisältää v.2015 asetetun, Liikenteen turvallisuusviraston (nyk. Traficom) meluntorjuntatavoitteen, sekä tavoitteen toteuman vuosien 2016–2024 välillä. Järvenpään kaupungin näkökulmasta on yleisellä tasolla positiivista, että 55 dBlden – painotuksen mukaisen rajan ylittävällä alueella asuvien ihmisten määrä on laskenut n. 10 vuoden takaisesta määrästä. Kuitenkin on havaittava, että lentoaseman toiminnan suhteellisen säännöllisestä luonteesta sekä asuinalueiden sijaintien pysyväisluontoisuudesta huolimatta melualueella asuvien asukkaiden määrän vuosittainen hajonta on melko suurta. Päätösluonnoksessa kuitenkin annetaan selityksiä eri vuosien välisille eroille.

Järvenpään kaupunki pitää positiivisena, että Traficom on aiempien, v.2022 laadittujen lausuntojen mukaisesti pyytänyt Finavialta lisäselvityksiä joilla lentomelun kehittymistä arvioidaan pidemmälle tulevaisuuteen. Useat maankäytön kehittymiseen tähtäävät yleiskaavat ovat tavoitevuosiltaan v. 2040–2050, mukaan lukien Järvenpään yleiskaava 2040. Skenaariotarkastelut vuosien 2030–2040 lentomelusta ovat osaltaan hyödyksi maankäytön tulevaisuutta suunniteltaessa. Toisaalta olisi myös toivottavaa, että lentoaseman toiminnassa pystyttäisiin mahdollisuuksien mukaan ottamaan



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Järvenpään asianhallintajärjestelmässä

huomioon kuntien jo toteutuneet tai päätetyt maankäytön ja erityisesti asumisen kehityssuunnat. Lisäksi olisi toivottavaa, että lentomelun jatkuvatoiminen mittausasema lisättäisiin myös Keski-Uudenmaan alueelle, jotta lentoliikenteen melun kehitystä voitaisiin arvioida paremmin kuin nykyisillä määräaikaisilla mittauksilla.

Järvenpään kaupungin vastaanottama lausuntopyyntö sisältää päätösluonnoksen, joka käy kaupungin näkökulmasta riittävässä määrin läpi asian taustaa, sekä Traficomien luonnospäätöksen perusteluineen. Traficomien koostaman päätösluonnoksen mukaan Helsinki-Vantaan lentoasemalle asetettu meluntorjuntatavoite on edelleen tarkoituksenmukainen. Järvenpään kaupungin näkökulmasta päätösluonnoksessa ei tältä osin ole moitittavaa.

Päätöksen peruste

Kaupunkikehityksen palvelualueen toimintasäntö §26 (Kaupunkikehityslautakunta 16.12.2025, § 104)

Päätös

Päätän antaa esitetyn mukaisen lausunnon Liikenne- ja viestintäviraston päätösluonnoksesta Helsinki-Vantaan lentoasemaa koskevien meluperusteisten toimintarajoitusten tarpeellisuudesta.

Tiedoksi

Asianosaiset

Allekirjoitus

Liikenneinsinööri Timi Veikkolainen

Viranhaltijapäätöksen nähtävänäolo

Päätös pidetään nähtävillä yleisessä tietoverkossa (www.jarvenpaa.fi) 22.5.2026 alkaen

Tiedoksianto asianosaiselle

Lähetetty tiedoksi 22.5.2026



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Järvenpään asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§ 6

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)
- etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §).